

Oversigt over indlæg: høring af forslag til Kommuneplan 2009-2021

Høringsperiode: 5. september til 7. november 2009

	Modtaget	Afsender	Vedrørende
1	29.9.2009	Arne Post	<p>Komplimentere byrådet for en række forhold:</p> <ul style="list-style-type: none">- At dyreskuepladsens anvendelse fastholdes, at Stoholmlinjen tages ud af planen, at der ikke må etableres mere handel i City Vest, at retningslinjerne vedr. beskyttelse af naturområderne overføres, at tankerne om højhuse opgives og at tankerne om bebyggelse øst for Violvej opgives. <p>Har opstillet spørgsmål til en række problemstillinger</p> <p>Midtbyen: der ønskes en redegørelse for konsekvenserne for detailhandel i midtbyen og for trafikken.</p> <p>Trafik - Ringvej Syd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Der står i forslag til Kommuneplanen at tilslutningerne Dalgas Alle og Væselvej evt. skal lukkes til Ringvej Syd. Betyder dette, at disse vejændringer kan foretages uden kommuneplantillæg? Hvilken påvirkning har disse lukninger for trafikken på Skyttevej?2. Er tankerne om lukning af Jægervej opgivet?3. Har man droppet tidligere forudsætninger om at fjernelse af "cikaner" på Ringvej Syd kræver niveaufrie underførelser?4. Hvad menes der med at Rute 26 skal være motortrafikvej gennem hele kommunen? <p>Diverse spørgsmål:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Giver det markante fald i elevtallet ikke anledning til at se på skolestrukturen?2. Hvorfor er bevaringsværdige bygninger ikke optaget i kommuneplanen, som det oplyses de skal?

			<p>3. Hvordan kan der planlægges for vindmøller i Tastum Sø, når der i hovedstrukturen står, at lavbundsområder skal friholdes for byggeri og anlæg?</p> <p>4. Hvad begrundes, at der skulle være et "behov for afrunding" i det kystnære område ved Marienlyst? Og hvorfor fremstilles det som om det er støttet i "Plan 09-regi", når kommuneplanforslaget udlægger arealer, der i Plan 09-projektet netop foreslås friholdt for bebyggelse?</p> <p>5. Hvorfor er der ingen rækkefølgeangivelse, som der skal være efter planloven? Eller redegørelse for tidsfølge for investeringer i bygge- og bymodning?</p> <p>6. Hvorfor er rammerne for bebyggelsesprocenter for parcelhuse lavere uden for Skive by?</p> <p>7. Skulle forslaget til ændring af Ringvej Syd ikke være nævnt i miljøvurderingen?</p> <p>8. Hvorfor er der ikke ved offentliggørelsen oplyst om retsvirkningerne af en kommuneplan, som der skal efter planloven?</p> <p>9. Mangler der ikke oplysning om mulighed for at klage over miljøvurderingen?</p> <p>10. Synes I, at offentliggørelsen er tilstrækkelig til at opfylde planlovens krav om, at byrådet skal "forestå en oplysningsvirksomhed med henblik på at fremkalde en offentlig debat om planrevisionens målsætning og nærmere indhold"?</p>
2	13.10.2009	Elly Jacobsen	<p>Indsigelse mod lukning af forbindelsen mellem Ramsdahlsvej og Ydunsvej i Glattrup.</p> <p>Begrundelsen er, at en lukning vil begrænse tilgangen til faciliteter i Brårup-området og flere benytter ligeledes vejforbindelsen som en del af deres daglige transport.</p>
3	14.10.2009	Udviklingsgruppen i Selde v/Kjeld Pedersen	<p>Ønske om at der tages mere hensyn til beboernes bosætning og udviklingsmuligheder i Selde-området.</p> <p>Konkrete forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nyudstykning af boligområde nord for Selde 2. nye bosættelser i det åbne land i Floutrup Nederby og langs Risumvej 3. mulighed for huludfyldning langs Rimmervej og Fur Landevej. Konkretiser dette som en mulighed i forslaget.

			<p>4. bibeholde området syd for Selde til et blandet bolig og erhvervsområde.</p> <p>Vedlagt kort med de konkrete forslag</p>
4	19.10.2009	Oddense Borgerforening /v Per Mortensen	<p>Redaktionel ændring: Børnehaven er 30 og ikke 40 år gammel.</p> <p>Erhvervsforhold: erhvervsjorden i Oddense er blevet solgt, så der er ingen fremtidige erhvervsmuligheder, hvis der ikke udlægges et nyt område.</p> <p>Nyt udviklingsområde: ønsker området over for indkørslen til Tingager, mellem Oddense by og Holmhuse (vestsiden) udlagt til fremtidig udviklingsområde til boliger og evt. med mulighed for etablering af dagligvarebutik.</p> <p>Stisystem: der arbejdes på et samlet stisystem i Oddense by og ikke kun sti øst for byen, jf. strukturkortet.</p> <p>Borgerforeningen har derudover indsendt kommentarer til trafiksikkerhedsplanen.</p>
5	19.10.2009	Poul Erik Bærtelsen og Rita Jeppesen	<p>Ønsker matr. nr. 10 R Søby By udlagt til fremtidig bebyggelse i stedet for grønt område.</p> <p>Begrundelsen er, at stamvejen er allerede etableret til jordstykket og området vil blive til glæde for mange.</p>
6	21.10.2009	Kystdirektoratet	<p>Bemærkninger i forhold til retningslinje 12</p> <ul style="list-style-type: none"> - mener, at pkt. 4 om kystsikring skal omformuleres eller slettes, - vil anbefale, at der står noget om kystbeskyttelsesloven og Kystdirektoratet. <p>Vil anbefale, at kommunen inddrage følgende problemstillinger i Kommuneplanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse af kommunens kystområder: hvilke kysttyper, kategorisering af kyster, beskrivelse af kysternes udvikling, offentlighedens adgang og rekreativ udnyttelse af kysten. - Placering af bebyggelse i kystzonen: Ved opførelse af erstatningsbyggeri/ nybyggeri bør placering vurderes i forhold til risiko for oversvømmelse/ erosion. Det burde vurderes om der er områder, hvor der særligt bør tages hensyn til kystlandskabet.
7	21.10.2009	Museum Salling – Fur Museum	<p>Mener at geologien burde beskrives i Kommuneplanen på linje med kulturhistorie og kystlandskaberne.</p>

			<p>Kommunen har nogle enestående geologiske lokaliteter, der burde beskrives.</p> <p>Har vedlagt diverse bilag:</p> <p>Oversigt over statslige interesser i kommuneplanen, eksempel på hvordan andre kommuner løfter opgaven, Nationale Geologiske interesseområder, Nationale Kystlandskaber, Geosites, Verdensarv.</p>
8	22.10.2009	Geopartner	<p>Vedr. Virksund:</p> <p>Ønsker ændring af afgrænsning mellem sommerhusområde 2.S10 og rammeområde 2.L2, således at en del af sommerhusområdet (ca. 1250 m2) overføres til 2.L2, så denne del kan udstykkes og benyttes som helårshus.</p> <p>I lokalplan 166 er afgrænsningen vist ligesom dette forslag, og ifølge ESR er dette område beliggende i landzoneareal og ikke i et sommerhusområde.</p> <p>Vedlagt kort</p>
9	26.10.2009	Grundejerforeningen Frugtparken	<p>Har kommentarer til tre forhold i Kommuneplanen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Forlægning af Furvej og tilslutning til rute 26 <p>Der bliver set positivt på denne forlægning. Trafikken burde føres uden om Resen, så det kun er beboere, der kører igennem.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Forlængelse af Frugtparken til Marienlystvej <p>Ønsker ikke Frugtparken åbnet, hvilket der er blevet oplyst gentagne gange. I forhold til argumentet med kollektiv trafik henvises til de busruter, der kører ad Furvej.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Anlæggelse af grøn kile mellem Salling Natursti og Rute 26 <p>Anses som et meget positivt tiltag.</p>
10	27.10.2009	Poul Markussen	<p>Vedr. Hæfte 5, Nordsalling s. 60, Sundsøre, ramme 4.R5</p> <p>Ønsker anvendelsen ændret således at følgende indgå: "Der må til udlejning maksimalt indrettes 50 værelser, heraf maksimal 20 som lejligheder"</p> <p>Begrundelsen er, at der er mere efterspørgsel på værelser med køkkenfacilitet end værelser uden,</p>

			og fremtidige ejere burde have mulighed for en udvidelse/ ændring af eksisterende værelser.
11	2.11.2009	Ramvad og Thomsen + Sigh	<p>Indsigelse i relation til konkret byggeprojekt ved Viborgvej i Skive.</p> <p>Bygherre har planer om at realisere et boligprojekt mellem den nyombyggede ejendom Viborgvej 77a og Skive Fjord, hvilket har været drøftet med planlæggere fra Teknisk Forvaltning og By-og landsbyudvikling.</p> <p>1. Det anmodes om, at rammebestemmelserne for område 1.6.B12 ændres til at kunne rumme 4 etages byggeri.</p> <p>2. Der forekommer derudover uhensigtsmæssigt at der er en max bebyggeshøjde på 2 etager på den sydlige side af Viborgvej 1.6.E3.</p>
12	2.11.2009	Plan09-gruppen i Resen	<p>Er glad for at Resen Multipark og forlægning af Furvej er medtaget i Kommuneplanen. Har derudover følgende kommentar til Kommuneplanen:</p> <p>1. Åbning af Frugtparken</p> <p>Ønsker at Frugtparken forbliver lukket, da en åbning vil øge den gennemgående trafik, og samtidig vil den kollektive trafik ikke blive forbedret, da der er mange busser, der kører via Furvej.</p> <p>2. Udbygning af erhvervsområde 1.2.E2</p> <p>Gruppen kan ikke tilslutte sig, at erhvervsområdet er blevet væsentligt udvidet, og at der gives mulighed for placering af større og lettere støjende virksomheder. Området ligger tæt på rekreative områder og muligvis fremtidig boligområde. En mindre udvidelse burde give mulighed for mindre værksteds og håndværkervirksomheder.</p> <p>3. Det nye boligområde 1.2.B7</p> <p>Husene burde kunne opføres med alternative CO2-neutrale energiformer. Dette vil også være en oplagt mulighed for Dantherm, der i den forbindelse kan fremvise og teste deres brintteknologi.</p>
13	4.11.2009	Geopartner	<p>Vedr. Sundsøre</p> <p>Landzoneareal vest for Sundsøre ønskes benyttet til helårsboliger. Boligerne vil ligge i forlængelse</p>

			af eksisterende boliger og vil skabe en klar afrunding af Sundsøre. Vedlagt kortbilag + skitser af boliger
14	4.11.2009	Lem Kulturnetværk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arealudlæggene til boligområder, Gartnerjorden bag Lem Samlingshus og Præstegårdsmarken burde give mulighed for at udlægge 2 jordbrugsparceller. 2. Ønske om cykelstiforbindelse på Amtsvejen, fra Salling Grovare til Brodal med begrundelse i at der er mange cyklende skoleelever, et uoverskueligt sving ved Brodal EI og at en sikker skolevej vil give flere cyklende. 3. Kollektiv trafik. En opfordring til at fastholde niveauet i en spare-tid. 4. Energiforsyning. Opfordring til at etablere et samarbejde mellem naturgas opvarmede områder og Skive Kommune for at finde alternative, tilsvarende rene og billigere energiformer. 5. Ønskes en større vægtning af naturområder ved Sdr. Lem Vig, fx en stiforbindelse langs nordsiden med broer ud i vandet.
15	5.11.2009	Borgere i Nautrup	<p>Landsbyafgrænsningen i Nautrup: Mener at landsbyafgrænsningen er en begrænsning og en indsnævring af Nautrup. Borgerne vil gerne benytte Kort og Matrikelstyrelsens definition af, hvornår en landsby ophører, dvs. ved mere end 200 m til næste hus. På den baggrund ønskes landsbyafgrænsningen for Nautrup forlænget i sydlig retning til Nautrupvej 52 og mod nord forlænget til at omfatte hele Glyngevej. Begrundelsen er byggeaktivitet, få ledige byggegrunde, meget liv og aktivitet i Nautrup.</p> <p>Mener at det er vigtigt med en tryghed for nuværende og kommende virksomheder, så de har udvidelsesmuligheder.</p> <p>Kommunens intentioner og planer kan blive mere visionære og udviklingsorienteret for Nordsalling, mener teksten om behov for udvidelse og nyanlæg skal ændres.</p>
16	5.11.2009	Niels Veng	<p>Vedr. Nautrup: Virksomheden VengSystem A/S burde nævnes i beskrivelsen.</p> <p>Der burde ikke stå i kommuneplanen, at erhvervsudviklingen primært skal ske i Skive, i stedet burde der stå, at det skal ske hvor virksomhederne ønsker dette.</p> <p>Infrastrukturen burde forbedres til Nordsalling</p>

17	5.11.2009	Niels Peder Toft	<p>Vedr. Glattrup og lukning af Ramsdahlsvej</p> <p>Imod en lukning af Ramsdahlsvej, mener man burde udskyde lukningen indtil den lovende udkørsel til omfartsvejen er blevet etableret.</p> <p>Har følgende spørgsmål:</p> <p>Er der overvejet andre trafikregulerende tiltag end en lukning? Cikaner?</p> <p>Er der overvejet om der allerede nu skulle lukkes for overkørslen ved jernbanen i stedet for? Lav evt. en spørgerunde til husstandene i området om dette.</p>
18	5.11.2009	Geopartner, på vegne af Ejvind Steen Olesen	<p>Vedr. grønt område 1.5.R3 i Skive Vest.</p> <p>Ønsker anvendelsen ændret til boligformål til tæt-lav med et beplantningsbælte ud mod Nr. Boulevard.</p> <p>Vedlagt forslag til disponering af området</p>
19	5.11.2009	Fur Sogneforening	<p>Beskrevet Furs strategi for samarbejde om udviklingen af Fur og Nordsalling.</p> <p>Konkrete forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Udarbejde en udviklingsplan for Fur og Nordsalling. Fur og Nordsalling skoledistrikt burde fremover behandles som ét udviklingsområde. En udviklingsplan burde påbegyndes i starten af 2010. 2. Færgkort for Nordsalling, hvor det indføres samme takstsystem på færgen for beboerne på Nordsalling som for Fur´s beboere. 3. Udarbejde en sammenhængende strategi for skolebetjeningen i Fursund skoledistrikt. 4. Fokus på vej 551 mellem Skive og Branden. Kommuneplanen burde slå fast, at udbygningen af kapaciteten og trafiksikkerheden på vej 551 prioriteres i de kommende år. Kommuneplanen burde redegøre for principperne, der fremover vil styre arbejde med trafiksikkerheden. 5. Opgradering af eksisterende cykelruter mellem Skive og Nordsalling. Cykelruterne mellem Skive og Branden samt mellem Skive og Glyngøre burde konsolideres, markeres tydeligere og markedsføres bedre. Der burde ske en sammenkobling med andre stier i kommunen,

			<p>så flere cykel-rundture kan skabes.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Nytænkning af busbetjening på Fur. Foreslå en nytænkning af budgetmæssige muligheder af offentlig trafikbetjening, herunder i forhold til Fur. En mulighed kunne være en erstatning af busdriften på øen med en mere hyppig tilknytningsbus med endestation ved færgen. 7. Brug af overskudsvarme. Kommuneplan burde redegøre for status i forhold til at være energiby. Det burde fremhæves at der skabes grundlag for en udnyttelse af overskudsvarme i Fur/Branden området. 8. Erhvervspolitik 2009-2012. Foreslår at denne politik udvides til at dække over hele planperioden for at holde fokus i hele perioden. Foreslå at der etableres et samarbejde med lokalsamfundene på Fur og i Nordsalling omkring turismeudvikling og oplevelses- og forretningsbaseret turisme, der omtales i erhvervspolitikken. Den nuværende kombination af funktioner på Fur Havn burde fastholdes og der burde ske en tiltrængt forbedring af vedligeholdelsesstandarder, udbygning af servicetilbud samt en forøgelse mod vest af helårspladser og gæstepladser til lystsejlere. 9. Udvidelse af Fur Museum for udbygning af oplevelsesturismen i Skive Kommune. Der burde udlægges et areal nordvest for museet til museumsformål og at sikre mulighed for udbygning. Kommunen bør endvidere omtale kommunens områder af geologisk kvalitet og moleret. 10. Prioritering af miljøværdier i tilfælde at evt. konflikter med andre interesser, herunder erhvervsinteresser. 11. Kommuneplanen burde redegøre for dialogen med Region Midtjylland om de regionale planer indenfor sundhedssektoren, dvs. lægehus og akutberedskab. 12. Udskrivning af en arkitektkonkurrence om en æstetisk oprustning af Branden og indfaldsvejene til Fur, hvilket vil supplere allerede realiserede forbedringer på Branden. 13. Referer i kommuneplanen til de vigtigste konkrete idéer, som er under udvikling i lokalområderne, hvilket vil have en betydelig signalværdi i markedsføringen af en aktiv tilflytterstrategi. 14. Klargør en strategi for at udnytte lokalsamfundenes kompetencer og beredvillighed til at indgå i samarbejde om kommuneplanens virkeliggørelse. Anmoder om at Fur Sogneforening registreres som høringspartner ved fremtidige sektorplaner og nye tiltag i forhold til
--	--	--	--

			<p>kommuneplanen.</p> <p>15. Foreslås at der etableres en lille styregruppe for samarbejdet med kommunen om kommuneplanlægningen, herunder i forbindelse med arbejdet om den foreslåede udviklingsplan for Fur og Nordsalling.</p>
20	5.11.2009	Foreninger i Rødding	<p>Vedr. rammekort i Rødding</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rødding, boligområde 3.1.B7: skal have tilkørsel direkte fra Strandvejen, da mange potentielle købere har angivet denne manglende tilkørsel som årsag til ikke p.t. at købe grund. 2. Der burde ligeledes udlægges et nyt boligområde mellem 3.1.B7 og Strandvejen, og når disse er bebygget burde der udlægges et nyt boligområde syd for Strandvejen i byens vestlige udkant. 3. Udlægge et areal til storparceller/jordbrugspceller vest for Frilandsvej og syd for Vestsallingstien og at knytte byen tættere sammen med Spøttrup Borg, kulturhal og børnehaven Brankoglen. 4. I rammebestemmelse 3.1.O5-O6: tilføjes "samt anlæg til uorganiseret idræt" 5. I rammebestemmelse 3.1.O4: slettes "atletikanlæg" <p>Udviklingsperspektiv i Rødding</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Forslag til et nyt afsnit under "udviklingsperspektiv" <p>Nymølle og Nymølle havn – Turisme, Hæfte 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Oprette et museum ved Nymølle 8. Nymølle Havn kunne udvikles til en naturlig del af vandvejen omkring Salling og forbindelsen til Sillerslev på Mors kunne genetableres. <p>Nye Skove – Hæfte 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Ønsker område øst for Rødding udlagt til skovrejsningsområde, matrikel nr. 33bu Rødding By.

21	6.11.2009	DN	<p>Bemærkninger til hovedstruktur</p> <p>Bystruktur og bymønster</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevoksningen ved Skives Å's nedre løb bør plejes og ikke erstattes af cafemiljø. Kobles åen sammen med de muligheder omformningen af Slagterigrunden giver, kan der skabes en unik sammenhængende naturpark. 2. Ønske om at lægge Skive-Klarup ådal tilbage i et mere naturligt løb 3. Ønske om en videre udvikling af stier samt etablering af fugle-kigge-steder. <p>Detailhandel - Slagterigrunden</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Åen og fjorden skal bruges positivt i projekteringen af nye bygninger på slagterigrunden. <p>Teknisk infrastruktur – spildevand</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Mangler en stillingstagen til, hvordan større regnmængder og flere skybrud vil øge eksisterende problemer med udledningen af urensset kloakvand. Kunne være tjenligt at lave stormdræn ud på fladarealer, udstyret med sivdræn. Der mangler tanker om separation i forhold til regnvand samt reservoir-muligheder. 6. Kommunen burde tydeligere promovere private regnvands recirkulation. <p>Energiforsyning</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. I forhold til retningslinje 33, punkt 4: kunne evt. give virksomhederne dispensation fra NOx afgiften om varme-genanvendelse. 8. I Energibeskrivelse på s. 35 burde der nævnes CO2 svag/ neutral geotermisk energi og jordvarme. Dette ændrer hverken udseende på det åbne land eller giver anledning til støj. <p>Oplevelsesøkonomi - stinet</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Der burde påtænkes en mere sammenhængende markedsføring af stierne i kommunen, dvs. de kommunale stier, de lokale stier og vandreruter på visit skive samt Skov- og Naturstyrelsens muligheder. <p>Offentlig service</p>
----	-----------	----	--

			<p>10. Opfordring til at fortsætte kommunens ønsker om at give børnene adgang til naturen. I forhold til ældre og dagplejere skal stiernes belægning være i god stand.</p> <p>Jordbrugsarealerne</p> <p>11. Ved udvidelse af husdyrhold skal det tages i betragtning at reduktionen af kvælstofudvaskning til Limfjorden kun har været på 10 %, mens den på landsplan til vandløb har været på 30 %.</p> <p>12. Mangler beskrivelse af genopretning af naturtyper, herunder pleje og vedligeholdelse af strandeng og lyngarealer. Burde have større naturpleje: støtteordninger i lighed med de amtslige tiltag og naturpleje med geder og kvæg på enge og overdrev.</p> <p>Nye Skove</p> <p>13. Opfordrer kommunen til at få Regionen til at lave beplantningsordninger i lighed med hvad amterne tidligere promoverede, herunder også rydning af uønsket pilekrat på private § 3 arealer.</p> <p>14. Foreslår en uddybning af afsnittet om områder, der gerne må springe i skov, krat eller forblive ryddet. Det burde præciseres med handlinger, gerne indenfor DN´s foreslået faunapassager. Indenfor disse passager burde det nævne uønsket med energipil i engområder.</p> <p>Landskabet mellem byerne</p> <p>15. I kommuneplanen nævnes, at diger og gravhøje ikke kan flyttes pga. driftsårsager. Dette burde ligeledes gælde alle hegn, klynger af træer, vandhulle, markveje og mindre krat. Ved dispensation skal det medfører genetablering i det umiddelbare nærområde.</p> <p>16. I forhold til klima og CO2 burde kommunen gå forrest med afprøvning af med moler som affugtningsmiddel, der er CO2-neutralt og miljøvenligt.</p> <p>Særlige beskyttelsesområder</p> <p>17. Er der overensstemmelse mellem beskyttelsesområderne på tværs af kommunen, dvs. Sdr. Lemvig habitat område og Flyndersø?</p> <p>Kulturhistorie</p>
--	--	--	---

			<p>18. Positivt at kommunen viderefører amtets politik om offentlig adgang til kulturværdier og statsarealer. Kunne kigge nærmere på www.e-museum.dk</p> <p>Kystlandskaberne</p> <p>19. Ønsker klare og ensartede regler tilgængeligt for borgere om byggehøjde og udnyttelsesgrad i fx sommerhusområder samt en præcisering af forbudsregler på fx kystsikringer.</p> <p>20. Mangler beskrivelse af By- og landskabsstyrelsens udpegninger af national geologi.</p> <p>21. Grynderup sø er ikke nævnt, selv om sommerhusudvidelsen ved Grynderup strand er nævnt.</p> <p>Byggeri og anlæg i landområderne</p> <p>22. De nævnte muligheder om at flytte generede produktioner ud i det åbne land burde afstemmes med afsnittet under "byggeri og anlæg" om de store værdier af oplevelsen af det åbne land.</p> <p>23. Anmoder om at en flytning af produktion ud i det åbne land sker på baggrund af en helhedsvurdering, både naturværdier, nationale udpegninger, habitat, beskyttelsesområder og ønske om at tilgodese erhverv.</p> <p>Affald og tekniske anlæg</p> <p>24. Overveje varme fra affaldsforbrænding i stedet for at køre det til Holstebro.</p> <p>25. Udover vindmøller burde der tænkes på geotermisk varme, jordvarme, varme taget ud af fladvandede arealer samt varme der automatisk afsættes i store tagflader.</p> <p>26. I områder med stor tæthed af vindmøller burde det overvejes at muliggøre el-varme.</p> <p>27. Forstår at få lavet øget affaldsindsamling i Skive By, evt. gennem sponsoreret aftale og evt. samme koncept som i Berlin. Kunne informere i byen, fx ved busholdepladser om nedbrudstiden på forskellige typer henkastet affald.</p> <p>Friluftsliv og udendørs sport</p> <p>28. Positivt at der ikke ønskes sejlads på fjorden med motorbåde, vandscotere og jetski.</p>
--	--	--	--

			<p>Turisme og ferieanlæg</p> <p>29. Burde fremhæve de 4 blåflag steder i kommunen.</p> <p>Vindmøller</p> <p>30. Betænkeligheder ved de helt store vindmøller, der bliver meget dominerende i landskabet. Burde holde dette op imod fx geotermisk varme.</p>
22	6.11.2009	Egil Madsen	Foreslår at en del af matrikel 5q, Skive Jorde, tilhørende Bilstrupvej 101 medtages i Kommuneplanen som boligformål, jf. tidligere anbefaling fra Byrådet.
23	6.11.2009	Viborg Stift	Anmoder om at boligområde 3.3.B3 udtages af kommuneplanen for at beskytte det fine indsyn fra nord mod Ramsing Kirke.
24	6.11.2009	Hotel gl. Skivehus, Helle og Niels Nygaard	Påpeger at hvis Sdr. Boulevard ændres til en bredere boulevard, så vil nogle p-pladser tilknyttet til Hotel gl. Skivehus blive inddraget. Det forventes således, at hvis Sdr. Boulevard ændres, vil der blive stillet et tilsvarende antal p-pladser til rådighed tæt på hotellet.
25	6.11.2009	Region Midtjylland	<p>Kommuneplanen forholder sig ikke til den regionale udviklingsplan, jf. planlovens § 11 e, men det vurderes at den er i overensstemmelse.</p> <p>Indsigelsen indeholder en redegørelse for, hvordan kommuneplanforslaget er i overensstemmelse med den regionale udviklingsplan.</p>
26	6.11.2009	Bodil Thorsen	<p>Anmoder om at reduktionen af sommerhusområdet: 4.S13, Engelstør Odde, gøres mindre, således at en del af Matrikel 64d bibeholdes i sommerhusområdet, således at der er mulighed for at bygge et fritidshus på dette.</p> <p>Kortbilag vedlagt</p>
27	6.11.2009	Jesper Dahlgard	<p>Foreslår at området ved Bilstrupparken og længere ud mod ringvejen omdannes til byzone. Længere ud mod ringvejen kunne det veksle mellem storparceller på op mod 2 ha og grønne områder.</p> <p>Ved evt. forurening i noget af jorden kunne disse områder anlægges til grønne kiler.</p>
28	6.11.2009	By og Land – Skive	Præciserer at planen i høj grad bør være et offensivt redskab, der kan forebygge problemer i stedet for et defensivt redskab, bl.a. i forhold til de trafikale problemer.

			<p>Som et supplement til løsninger på trafikproblemerne i Skive burde etableres en shunt fra Østerbro til krydset ved Nordbanevej og Ågade ad den nuværende banetrace. Evt. med trafik i begge retninger.</p> <p>Tilføjes i kommuneplanen at Kommune Atlasset over bevaringsværdige bygninger fra 1995 bliver revideret og udvidet til at omfatte hele ny Skive Kommune.</p> <p>Der burde indføres "beskyttelseszoner" i forbindelse med grundvandsressourcerne og sommerhusområderne, så uhensigtsmæssigt placering af store miljøbelastende landbrugsvirksomheder undgås.</p>
29	6.11.2009	Skive Idrætssamvirke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forslår, at der i forbindelse med byomdannelsesområdet i Vinde reserveres offentlige arealer til næridrætsanlæg og evt. fremtidig halbyggeri. 2. Tilføjelse til retningslinje 1: "Ved udlæg af nye byområder og boligområder skal der tages hensyn til de sundhedsmæssige interesser i form af udlæg til motions- og fritidsaktiviteter i nærmiljøet" 3. Foreslår at Skive Kommune i udmøntning af kommuneplan, lokalplaner, byfornyelsesinsatser mm medtænker Kulturministeriets Breddeidrætsudvalgs anbefalinger vedr. idræt, motion og fysisk aktivitet i den fysiske planlægning. <p>Campusområdet</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Tiltag i Campus-området. Foreslår at stierne i området skal være med varierende belægning til gang, løb, rulleskøjter, Mountainbike mm. På stierne burde etableres mindre pladser med forskellige inventar og belægning, som inspirerer til motion/træning samt pladser med ro. Der kan ligeledes monteres elektronisk, så intensitet mm kan aflæses. 5. Uddannelsesinstitutionerne og vidensvirksomhederne burde have placeret pavilloner til møder, konferencer, undervisning mm i naturen. 6. Vidensvirksomheder i Campus kunne være indenfor idræt, motion, sundhed, ledelse, oplevelsesøkonomi, miljø og planlægning, som hænger sammen med tiltag på uddannelsesinstitutioner. Fx 10. klasse med en idrætsslinje, videreuddannelse på højt niveau for trænere/ instruktører i kommunens foreninger og idrætsslærere, linje for eliteidræt samt formidling- og rådgivningscenter. <p>Infrastruktur</p>

			<p>7. I forbindelse med etablering af sikre skoleveje burde det prioriteres at styrke sikkerheden for de svage trafikanter på vej til idrætshaller og pladser.</p> <p>Energiforsyning, foreslår følgende:</p> <p>8. der foretages en gennemgang af alle idrætsfaciliteter for at reducere energiforbruget.</p> <p>9. etablere incitamentter til at fremme renoveringer af idrættens anlæg</p> <p>10. etablere vedvarende energikilder.</p> <p>11. specialisering i miljørigtig idrætsbyggeri</p> <p>12. kommunen bør etablere en fond/lånefond til at fremme energi-initiativer i mindre idrætsanlæg</p> <p>Oplevelsesøkonomi</p> <p>13. Idrætten burde i højere grad indtænkes i oplevelsesøkonomien. Fx kan Skive Havn og BMX-anlægget tiltrække arrangementer og det burde undersøges om andre områder kan blive dynamoer.</p> <p>Offentlig service</p> <p>14. Etablere 1-2 SFO'er med udgangspunkt i havnemiljøerne, f.eks. i Skive og Glyngøre.</p> <p>15. Etablere en målrettet linje f.eks. 10'éren for særligt idrætstalenter.</p> <p>16. Etablere en ungdomsuddannelse i Campus med idræt som speciale</p> <p>Forurening med støj og lys</p> <p>17. Der er nogle mindre motorsportsanlæg, der givetvis ikke er omfattet af vejledningen for motorsportsvaner, men som burde sikres ligesom de nævnte anlæg i kommuneplanen med støjkonsekvensområder.</p> <p>Friluftsliv og udendørs sport</p> <p>18. Kyststien i Salling burde forbindes med stier på tværs af Salling og landskabelige punkter, kulturminde og egnenes byzonebyer burde forbindes dette netværk af stier.</p>
--	--	--	--

			<p>19. Stierne burde som udgangspunkt have en belægning til gående og cyklister, men nogle ruter kunne etableres til ridning og kørsel med hestevogn.</p> <p>20. På stierne skal der med passende mellemrum være mulighed for madlavning, toiletbesøg, primitiv overnatning, aktiviteter og information.</p>
30	9.11.2009	John og Else Jørgesen	Ønske om ny direkte adgangsvej til færgen ved Sundsøre samt ændring af landevejen til stillevej, evt. lukke en del af Hvalpsundvej. Tilkørselsforholdene blev diskuteret på møde i 2006, hvor en ny lokalplan for hele området blev lovet.
31	9.11.2009	Hem og omegnens borgerforening /v Lene Knudsen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Give mulighed for, at Hem Ældrecenter kan udbygge med flere pladser. Vedlagt brev fra Grete Funch, Hem lokalråd, der ligeledes foreslår dette. 2. Indføj at Hem Skole er færdig med tilbygning og der pt. arbejdes med en ombygning af yderligere lokaler på skolen. 3. Byggemodning på Hovvænget, evt. vise et kort over nuværende byggegrunde samt planer for flere.
32	9.11.2009	Aage Karstensen	<p>Vedr. vejadgang Ydunsvej, Ramsdahlsvej i Glattrup. Driver et landbrug beliggende i område 1.10.B5</p> <p>Der skal fortsat være adgang med landbrugsmaskiner fra bopæl på Ramdahlsvej til forpagtede arealer i Tastum sø via Ydunsvej indtil der etableres adgang til Ringvej Syd fra Ramdahlsvej samt til forpagtede arealer i Årbjerg via jernbaneoverskæringen i Dommerby</p> <p>Alternativ løsning: Strækningen Dommerby – Ydunsvej reguleres ved opsætning af "uvedkommende – gennemkørsel forbudt-skilte" og evt. vejciklaner med mulighed for passage af landbrugsmaskiner</p> <p>Etableringen af adgang til Ramsdahlvej til Ringvej Syd burde gennemføres inden at Ydunsvej spærres for trafik.</p>
33	2.11.2009	Borgere i Vejby, Jytte Stilling Jensen	Forslag til ny landsbybeskrivelse for Vejby, jf. Hæfte 4, s. 28
34	6.11.2009	Landbo Limfjord	<p>Retningslinje 4: unødvendigt at udpege arealer til pilproduktion, da nuværende lovgivning sikrer at der kan etableres pil uden kommuneplantillæg eller anden godkendelse.</p> <p>Retningslinje 7: Henviser til at det bør være de lokale indsatsplaner for grundvandsbeskyttelsen,</p>

			<p>der bør ligge til grund for sikringen af rigeligt og godt vand fremover.</p> <p>1) "Vedr. fosforgødskning kunne det, for fuldstændighedens skyld, nævnes, at husdyrgødningens indhold af fosfor har været stærkt faldende grundet bedre udnyttelse. Som kilder til fosfor kunne det også nævnes, at Skive kommune tilfører spildevandsslam (ca. 21.000 t/år) til landbrugsarealer.</p> <p>Generelt kan nævnes, at dyrkningsform (sædskifte og jordbehandling) er af langt større betydning for udvaskning og afstrømning af næringsstoffer end husdyrgødet /ej husdyrgødet."</p> <p>2) "I forbindelse med implementering af ny teknologi er det vigtigt, at myndighederne har fokus på miljøpåvirkning og udledning. Ligeledes er det vitalt for erhvervet, at det er veldokumenterede og afprøvede løsninger, der vælges. Der laves en stor test og afprøvningsarbejde - dels af myndigheder men også af erhvervsorganisationer. Det er vigtigt at den enkelte bedrift tager afsæt i denne viden, når der vælges teknologier til at honorere myndighedernes emissionskrav.</p> <p>-kommunen skal stille kravene og ansøger skal vælge teknologien!"</p> <p>Retningslinje 10: Peger på at landbrug indenfor de særlige beskyttelsesområder også fremover skal kunne drives uden store meromkostninger.</p> <p>Retningslinje 12: Peger på at det er uklart hvordan landbrugets udviklingsmuligheder sikres inden for kystnærhedsafgrænsningen.</p> <p>Retningslinje 14: sætter fokus på spørgsmålet, om det alene er de produktionsanlæg med bl.a. en væsentlig husdyrproduktion, der skal have lov til at foretage en udflytning. Det foreslåes konkret at formuleringer lempes, således at også producenter, der ikke har købt jord og maskiner, er sikret en ret til at få en fremtidssikret placering af nye deres nye anlæg.</p> <p>Generelt opfordres til at kommunen orientere alle lodsejere som er berørt af ændringer i den nye kommuneplan.</p>
--	--	--	--