

Den 4. april 2017

Referat fra møde i Skive Færdselssikkerhedsråd (SFR)

Mødetid: Torsdag den 30. marts 2017, kl. 15:30 – 17:30

Mødested: Den Blå Diamant, mødelokale Pulsen, plan 2

Mødedeltagere:

Per T. Mouritsen, Skive Kommunes Ældreåd
Claus S. Bendtsen, Midt- og Vestjyllands Politi
Claus Bjerre, Cyklistforbundet
Lis Mortensen, Danske Handicaporganisationer, Skive Afd.
Nicolaj Hoang, Ungdomsrådet i Skive
Jens Peter Hedevang, Formand i Teknik og Miljø Udvalget
Henrik Hjorth, Skive Kommune
Mette Sørensen, Skive Kommune (ref.)
Allan Nørhave, Skive Kommune (til og med punkt 3 - anlæg af cykelstier)

Afbud:

Søren Mark, Skive Kørelærerforening
Kristian Dahl Pedersen, Færdselskontaktlærer Brårup Skole
Beck Christensen, Dansk Transport og Logistik

Ingen afbud/tilmelding og ikke fremmødt:

Poul Vestergaard-Lau, Viborg-Skive Politi
Henning Jensen, De Blå Busser

Referat vedhæftet PowerPoint fra mødet sendes til:
Skive Færdselssikkerhedsråd og suppleanter
Teknik og Miljø Udvalget

Dagsorden:

1. Velkomst:

Henrik Hjorth bød velkommen til mødet.

2. Uhedsstatus 2016:

- Status viser pt. 19 personskadeulykker og 44 materielskadeulykker på kommunes veje. Ingen trafikdræbte, 10 er alvorligt tilskadekomne og 16 er lettere tilskadekomne. Lavest antal spritulykker og personskader i spritulykker nogensinde.
- Antallet af personskader på kommunens veje ligger under målsætningen om en halvering fra 2010 til 2020. Investeringen i

Teknisk Forvaltning
Park og Vej

Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
CVR-nr.: 29189579
tek@skivekommune.dk
www.skive.dk

Reference.: 779-2011-5868

Henvendelse til:
Mette Sørensen
Direkte tlf. 9915 6780
meso@skivekommune.dk

forebyggelse af trafikulykker giver stor gevinst sammen med mere sikre biler.

- Midt- og Vestjyllands Politi har pt. 5 trafikdræbte i år. Politiet oplever skyggetal med ulykker som f.eks. kan være selvmord.
- Der er positive udmeldinger om de 17 årige, der pt. tager kørekort. Politiet vurderer at det er en fordel at de 17 årige kører med en voksen passager.

3. Aktuelle større vejprojekter:

- Cykelsti ml. Skive-Hvidbjerg:
Der har gennem flere år været ønske om at etablere cykelsti på strækningen. Vejen er trafikfarlig skolevej for alle elever, selvom der er cykelbaner, men farten er meget høj og giver utryghed. Der er nu etableret 3,5 km. dobbeltrettet cykelsti i 2,5 meters bredde til en samlet pris inkl. arealkøb på ca. 5,7 mio. kr. Stien følger flere steder terræn og krydser Krarup Mølle Bæk via træbro, hvor der er opstillet bord/bænke. Krydsningspunkter sikres ved rundkørslen i Skive og ved indkørsel til Hvidbjerg. Stien mangler asfalt og åbnes til sommer.
- Cykelsti ml. Højslev-Nr. Søby:
I 2008 blev der etableret fartdæmpende chikaner gennem Højslev og Nr. Søby. Der har efterfølgende været et politisk ønske om at etablere cykelsti på strækningen, hvorfor der er afsat 12 mio. kr. i årene 2016-2018. Projektet koordineres med Skive Vand og Skive Fjernvarme, som skal renovere ledninger på strækningen. Der indgår 4 skolevejprojekter i det samlede projekt. Ved flere kryds etableres der torve-lignende områder, som tiltænkte krydsningspunkter. Der vil indgå træer i vejforløbet.
 - Lis luftede ønsket om sikkert krydsningspunkt ved købmanden, hvilket vil blive vurderet i forbindelse med projektet. Snakken faldt på fodgængerblink, der er etableret på Møllegade og Holstebrovej i Skive, samt Sallingsundvej i Roslev, som Jens Peter har fået henvendelser om kan opleves generende i aften- og nattetimerne. Claus Bentsen anførte at man inden længe sikkert vil kunne få fodgængerblink, som kun tændes når der er mennesker inden for en defineret zone.
 - Claus Bjerre påpeger problemet med krydsning fra dobbeltrettet til enkelrettet sti, hvilket der tages hånd om med sikret krydsningspunkter i projektet.
 - Jens Peter spurgte til status på projekt med fortov langs Søbyvej, som er forsinket grundet komplekse ejerforhold. Der var lidt diskussion om muligheder for lukning af Viborgvejs indkørsel fra Ny. Viborgvej eller Vinkelvej fra Ny. Viborgvej.
- Forskønnelse af Viborgvej:
Strækningen fra byzone til krydset med Ågade forskønnes med ny belægning og beplantning i forbindelse med separatkloakering og nye fjernvarmerør, så der skal kun foretages en opgravning, hvilket er økonomisk og tidsmæssig fordelagtigt. Indkørslen til Skive er slidt med masser af butikker, erhverv og boliger. Der kører dagligt 14.300 køretøjer, som skal sikres adgang i anlægsperioden. Det er endnu ikke besluttet om vejen ensrettes i korte perioder, men anlægsperioden skal begrænses og være mindst mulig generende. Gennemkørende trafik henvises til Ringvejen. Henrik viste visualisering med forslag til principper med beplantning i midterrabat ved indkørsel til byen. Princip med cykelsti langs kørebanen med chausséen i midterrabat samt bøgepurpur og træer mod fortov længere inde på strækningen. Princip langs Østerbro med græs og træer i midterrabat.

Opbygningen er fleksibel f.eks. i forhold til efterfølgende etablering af svingbaner og busholdepladser. Planen er at påbegynde anlægget i 2018 afhængig af budgetforhandlingerne. Der har været afholdt ledningsejermøde.

- Claus Bentsen har erfaringer med trafikafvikling fra andre store projekter, som politiet gerne deler ud af.
- Jens Peter luftede muligheden for dobbeltskift, men der skal også tænkes på støjen for beboerne langs vejen.
- Nicolaj synes det er uheldigt at sti og fortov ikke ligger ved siden af hinanden, som langs andre veje, men tværprofilet virker fartdæmpende og højner trafiksikkerheden.
- Claus Bjerre foreslog kunstgræs i rabatterne.

4. Status Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 og Cykelstiplan 2015:

- Trafiksikkerhedsplan 2015-2019:

Planen indeholder 13 udpegede sorte/grå pletter, 22 borgerudpegede ønsker til trafiksikkerhedstiltag samt 58 ønsker til trafiksikring af skoleveje.

I 2016 blev der i budgettet afsat 600.000 til udbedring af sorte/grå pletter. 14 "pletter" er udbedret eller afhjulpet gennem signaloptimering, som har kørt i 2015-2016. Byport i Balling etableres til maj. Herefter afventer sikring af krydset Østertorv/ Brogårdsgade, samt midterstriber på Norgaardsvej. Endnu ingen budgetbevilling til borgerudpegede ønsker om trafiksikkerhedstiltag, men 7 ønsker er dog afhjulpet gennem signaloptimering i 2015-2016.

I 2015-2016 blev der begge år afsat 600.000 kr. til trafiksikring ved skoler, hvilket har betydet at alle skolepatruljer nu er sikret med 13 skoleblink på kommunens skoler.

I 2016-2017 er der årligt afsat 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje, hvilket har betydet at 24 ud af 58 projekter er udført og flere tiltag er undervejs. Flere tiltag etableres ligeledes i forbindelse med områdefornyelse m.v.

- Cykelstiplan 2015:

Planen indeholder 19 forslag til cykelstier i åbent land og 10 rekreative cykelforbindelser.

Ud over cykelstien mellem Skive-Hvidbjerg er der etableret dobbeltrettet cykelsti på Sundhøj med cykelbaner til rampen mod rute 26. Cykelstien mellem Balling-Rødding planlægges, men er også et økonomisk tungt projekt. Cyklistundersøgelse fra 2016 viste at manglende vedligeholdelse af eksisterende stier har en stor indvirkning på valg af transportmiddel.

- Jens Peter oplyste at der vil blive foretaget en ny politisk prioritering af cykelstiønskerne, hvor strækninger uden cykelfaciliteter vægtes højst.

- Claus Bentsen fremhævede "2 minus 1" veje, som en billig løsning.

- Claus Bjerre pointerede at kantbaner er problematisk, da der ofte lægger sten og skidt, men det er bedre end ingenting.

5. Budget 2018 - anlægsforslag:

- Tilgængelighedsplan

Der er ønske fra Handicaprådet om en tilgængelighedsplan, som kan skabe god fysisk tilgængelighed i det offentlige rum. Der findes allerede en Handicappolitik, som tager udgangspunkt i at sikre lige muligheder for alle og adgang til fuld og effektiv deltagelse i samfundslivet på lige fod med andre.

Bygningsmæssigt er vi godt med, mens tilgængelighedsforholdene i det offentlige rum ikke er optimal. Der mangler sammenhængende trafiksystem fra f.eks. trafikterminal til sundhedshus, borgerservice og uddannelsesinstitutioner m.v. Vi har dog et gågaderegulativ. Der bør lave en manual for fremtidige projekter, således at tilgængeligheden ikke glemmes. Små tiltag, som kan gøre en kæmpe forskel kan være sænkede kantsten, ledelinier, lydfyr eller felter med taktile belægning ved fodgængerfelter.

Der bør indsamles data til kort med tilgængelighedsnet, hvor behovet er størst.

- Mobilitetsplan:

En mobilitetsplan tager afsæt i, hvordan borgerne kommer fra A til B. Mobilitetsplanen kan give overblik over trafikanters adfærd, afdække eksisterende muligheder og kapacitet i infrastrukturen. Planen kan indeholde forslag til hvad der kan påvirke og ændre transportvaner mod mindre plads- og ressourcekrævende transport.

Tiltagene kan være at informere om forskellig transport muligheder, hvormed man har mulighed for at flytte trafik. Der kan være økonomiske incitamenter, som f.eks. bedre busforbindelser, billigere billetter eller betalt parkering. Bedre cykelfaciliteter i form af tilgængelig cykelparkering med f.eks. cykelpumpe og mulighed for at medtage cykel i bus. God kollektiv transport med de rigtige ruter og tidspunkter. Flextrafik med mulighed for at bestille transport på tidspunkter og i områder, der ikke er dækket af almindelig bustrafik. Samkørsel, som kan fremmes med etablering af samkørselpladser ved centrale mødesteder eller knudepunkter.

Flere kommuner har lavet mobilitetsplaner, som vi kan skele til.

- Per nævnte samkørselpladsen på Saugstrupvej ved rute 26.

Jens Peter foreslog samkørselplads på Viborgvej.

- Anlægsønsker fra Skive Færdselsikkerheds Råd:

- Nicolaj nævnte ny belægning til cykelstien på Resenvej – vil være indeholdt i projekt med forskønnelse af Resenvej.

Belægning Arvikavej forbi ungdomsboligerne er ringe – videregives til team Drift og Myndighed.

Cykelsti langs Havnevej over krydset ved Nørre Allé, hvor asfaltrampen er ringe - videregives til team Drift og Myndighed.

Ønske om cykelsti fra Skive til Lyby Strand langs kysten – er en del af Cykelstiplan 2015. Jens Peter nævnte hertil at der arbejdes på at forlænge stien fra Campingpladsen mod nord.

- Claus Bjerre har ønske om chikane/hævet flade på Dølbyvej fra Bakkedraget mod byen. Der er opstillet fast fartviser på stedet.

Forsøg i udvalgte signalanlæg med højresving for cyklister for rødt.

- Per oplyser at handicappladser ofte er for smalle og placeret på skrånende areal, hvilket er uhensigtsmæssigt og ønskes bedret. Vandrenden i Midtbyen er til gene for kørestolsbrugere og rollatorbrugere.

- Jens Peter fremførte ønske om cykelsti mellem Harre og Nautrup langs statsvejen rute 26. Henrik oplyste hertil at Vejdirektoratet har præsenteret projektforslag med cykelsti og afventer finansiering. Forslaget tilgodeser dog ikke traktorer, som

ønsket herfra.

6. Hvad rør sig hos Midt- og Vestjyllands Politi:

- ATK fotovogne udskiftes i forsøg med stærekasser, som er en stationær trafikkontrol på udpegede uheldsbelastede strækninger. ATK fotovogne vil dog fortsat være et supplement i uheldsbekæmpelsen.
- Mulighed for udbygning af strækninger på landeveje til 90 km/t samt nedsætning til 40 km/t på bystrækninger.
- Midt og Vestjyllands Politi har indgået samarbejde med skadestuer omkring registrering af trafikuheld, som ikke kommer til politiets kendskab, når den tilskadekomne blot selv møder op på skadestuen. Herved tydeliggøres mørketal for bl.a. cyklistuheld. Systemet er snart klar til brug.

7. Bordet rundt og eventuelt:

- Claus Bjerre foreslog en gennemgang af "Giv et praj" på mobil, tablet og pc til næste møde.
- Jens Peter nævnte problemer med trafik til Thise Mejeri gennem Breum. Team Drift og Myndighed samarbejder med Thise Mejeri om en løsning, formentligt med chikaner på M. P. Stisens Vej, som ikke kan passeres af brede køretøjer, hvilket samtidig vil blive skiltet ved indkørsel på Syrenvej.
- Mødeindkaldelse foreslås via kalender, hvilket vil ske fremadrettet.

8. Næste møde i Skive Færdselssikkerhedsråd:

- Torsdag d. 5. oktober 2017, kl. 15:30-17:30 i Den Blå Diamant, mødelokale Bølgegang på plan 1.

Med venlig hilsen

Mette Sørensen Viskum