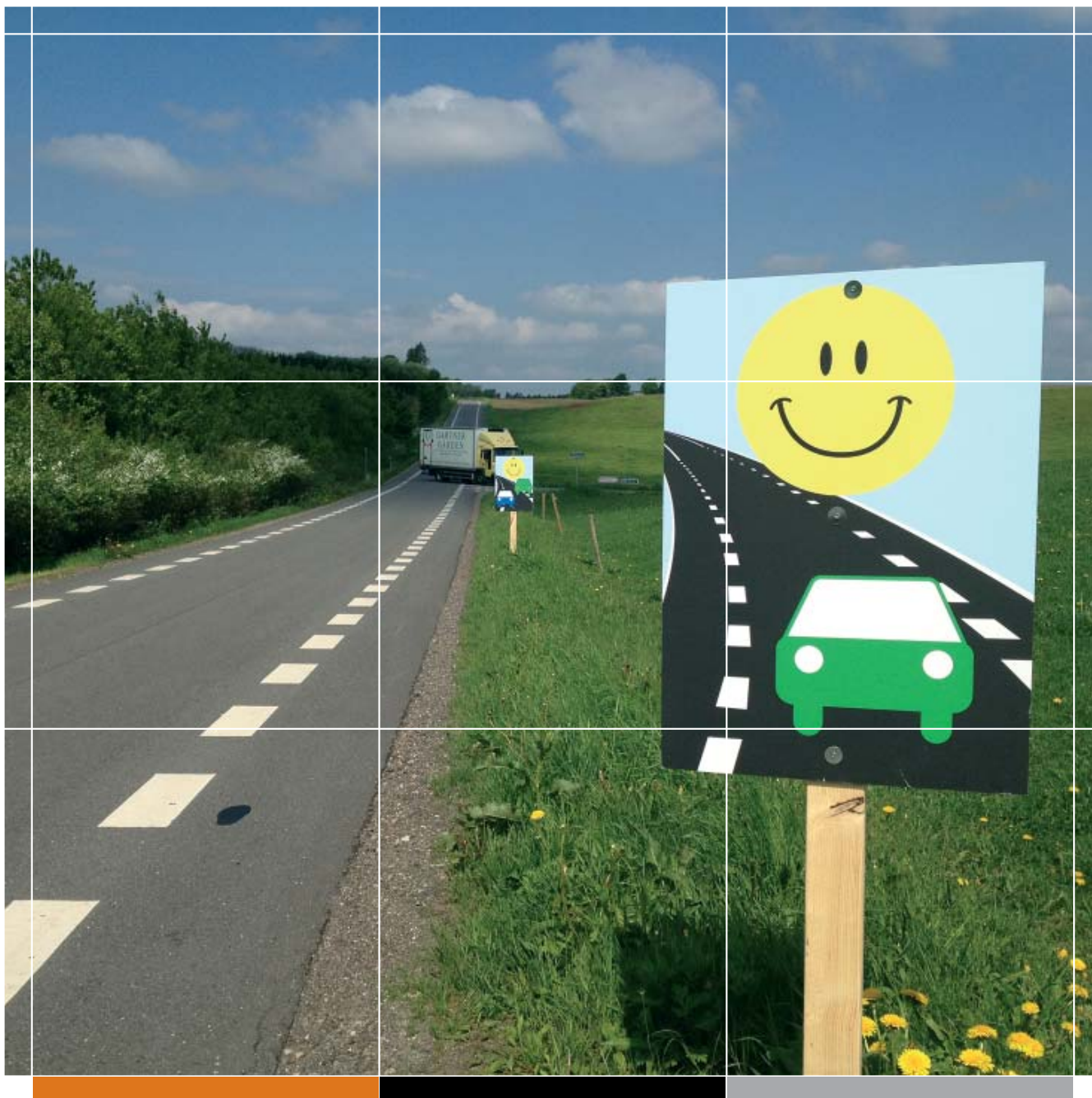




SKIVEKOMMUNE

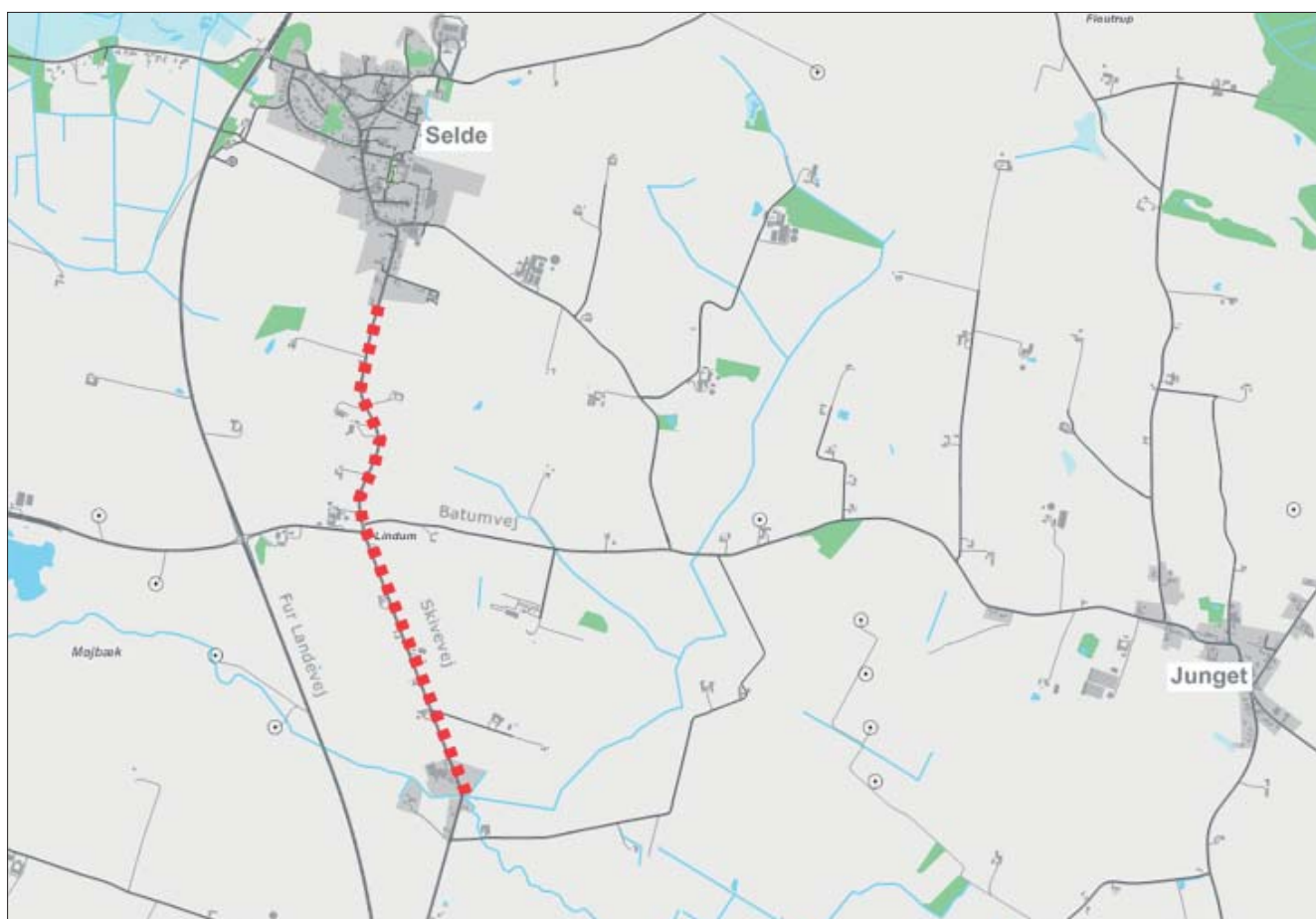


"2 minus 1" vej

Skive Kommune etablerer nu kommunens første "2 minus 1" vej

“2 minus 1” på vej ved Selde

Skive Kommune er nu klar med den første “2 minus 1” vej, som etableres over en 2 km. strækning på Skivevej mellem Møjbækbro og Selde.



Strækning med ny “2 minus 1” vej syd for Selde

Mange danske kommuner har de seneste år, haft travlt med at etablere “2 minus 1” veje, som har vist sig at være en god og nem måde til at forbedre trafikikkerheden og trygheden for de lette trafikanter. Baggrunden for de mange nye “2 minus 1” veje skal findes i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013-2020, som angiver en målsætning om, at ombygge 800 km. veje i Danmark til “2 minus 1” veje frem til 2020.

Skive Kommune hopper med på bølgen og er klar med den første “2 minus 1” vej i kommunen. Valget er faldet på Skivevej, syd for Selde, hvor der etableres “2 minus 1” vej på strækningen mellem Selde og Møjbækbro, en samlet strækning på knap 2 km. Begrundelse for valget af netop denne strækning er et lokalt ønske om særlig sikring af strækningen, som benyttes af børn i Selde i forbindelse med fritidsaktiviteter. Ønsket er fremsat i forbindelse med den igangværende områdefornyelse i Selde.

Hvorfor hedder det "2 minus 1" vej?

En vej har normalt 2 vejbaner - en for hver kørselsretning. Ved denne vejtype fjernes 1 vejbane – og herved kommer navnet: "2 minus 1" vej.

Hvad er en "2 minus 1" vej?

Kørebanen bliver indsnævret visuelt med en stiplet bred kantbane i begge sider. Herved får trafikanter et fælles kørespor svarende til en smal vej.

Trafikanter i begge retninger skal derfor i princippet deles om et kørespor, og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstribsningen. Kantbanen er stiplet, og kan og skal overskrides når der er modkørende færdsel.

Vejtypen signalerer mere plads til de lette trafikanter, og sikre en afstand mellem lette trafikanter og medkørende trafik. Dette kræver naturligvis et andet køremønster, og hastighedsbegrænsningen, er derfor nedsat til 60 km/t.

En vejstrækning, der bliver ændret til en "2 minus 1" vej skal have en lav trafikintensitet. Vejtypen bliver også anvendt som et tiltag mod mødeulykker, eneulykker og ulykker med cyklister eller knallerter involveret.

Hvad er formålet med en "2 minus 1" vej?

Formålet med afstribsningen er, at forbedre forholdene og give mere plads til de lette trafikanter langs mindre befærdede veje.

En trafikant på en "almindelig" 2-sporet vej, skal naturligvis køre således, at personen er klar til at give plads til en let trafikant i vejsiden.

Bilister holder sig ofte naturligt tæt ved kanten af hensyn til modkørende færdsel og det betyder at eventuelle cyklister, gående eller løbere kan virke overraskende. Dette sker ikke mindst på strækninger med dårlig oversigt på grund af kurver og bakket terræn.



Skilte som opstilles langs vejen og forklarer køremønstret.

Den nye vejtype signalerer, at bilisten skal være forberedt på, at der kan være en let trafikant i vejsiden. Bilisten skal indrette sit køremønster derefter og køre efter forholdene.

Kantbanen er et fælles areal og cyklister kan derfor ikke køre 2 ved siden af hinanden - med mindre at det ikke er til gene for den øvrige færdsel. Dette kan f.eks. være et mindre barn i "cykeltræning", hvor en forældre kører på ydersiden af barnet.

Forhåbentlig udviser bilisten ekstra agtpågivenhed og har naturligt en bedre afstand til eventuelle lette trafikanter ved denne nye vejtype end det er tilfældet på en "almindelig" 2-sporet vej.

Hvordan skal man placere sig på en "2 minus 1" vej?

Når der ikke er modkørende trafik, skal bilister placere sig midt på vejen (mellem de 2 stiplede kantbaner). Hvis der kommer modkørende skal den stiplede kantbane passeres.

Som på almindelige landeveje skal bilister naturligvis placere sig bag ved cyklister, knallerter og gående, hvis de ikke kan passere en modkørende samtidigt med, at de kører forbi den lette trafikant.

Arealet bag ved den stiplede brede kantbane skal således signalere mere plads til den lette trafikant, men kan også benyttes af bilister, når der er modkørende trafik.



Teknisk Forvaltning

Skive Kommune
Rådhuspladsen
7800 Skive

Tlf.: 9915 5500

Mail: tek@skivekommune.dk