

Den 28. maj 2018

## Referat fra møde i Skive Færdselssikkerhedsråd (SFR)

---

Mødetid: onsdag den 23. maj 2018, kl. 15:30-17:30

Mødested: Den Blå Diamant, mødelokale Bølgegang, plan 1

### Mødedeltagere:

Carl Eiler Carlsen, Skive Kommunes Ældreråd  
Jens Boesen, Midt- og Vestjyllands Politi, Skive  
Claus Bjerre, Cyklistforbundet  
Søren Mark, Skive Kørelærerforening  
Lis Mortensen, Danske Handicaporganisationer, Skive Afd.  
Claus Bendtsen, Midt- og Vestjyllands Politi, Holstebro  
Jens Peter Hedevang, Formand i Teknik, Miljø og Udvikling Udvalget  
Henrik Hjorth, Skive Kommune  
Mette Sørensen, Skive Kommune (ref.)

### Afbud:

Beck Christensen, Dansk Transport og Logistik  
Kristian Dahl Pedersen, Færdselskontaktlærer Brårup Skole  
Ungdomsrådet i Skive  
Mette Nielsen, Skole- og Dagtilbud

### Ingen afbud/tilmelding og ikke fremmødt:

Henning Jensen, De Blå Busser

Referat vedhæftet PowerPoint fra mødet sendes til:  
Skive Færdselssikkerhedsråd og Teknik og Miljø Udvalget

---

Dagsorden:

#### 1. Velkomst:

Henrik Hjorth bød velkommen til mødet.

#### 2. Uheldsstatus:

- Uheldsdata er endnu ikke endelige for 2017, men status viser 55 materielskadeulykker og 21 personskadeulykker. Materielskadeulykker er steget med 11 fra 2016, og på landsplan har der været stigning fra 2010 til 2016. Lokalt ses en stigning fra 2016 til 2017 i blandt andet cykelulykker, glatføreyulykker og ulykker med narkopåvirkede.
- Ingen trafikdræbte, 14 alvorligt tilskadekomne og 7 lettere tilskadekomne. Det laveste antal nogensinde ud over 2013.

**Teknik, Miljø og Udvikling**  
Drift og Anlæg

Postboks 509  
Rådhuspladsen 2  
7800 Skive  
Tlf.: 9915 5500  
CVR-nr.: 29189579  
tek@skivekommune.dk  
www.skive.dk

Reference.: 779-2011-5868

Henvendelse til:  
Mette Sørensen Viskum  
Direkte tlf. 9915 6780  
meso@skivekommune.dk

Antallet ligger samtidig under målsætningen på 25 i 2017, som er Færdselssikkerhedskommissionens Nationale målsætning om en halvering af personskader fra 2010 til 2020.

- Claus Bendtsen supplerer med at der er igangværende forsøg med skadestuedata i politikredsen. Især uheld med bløde trafikanter kommer ikke til politiets kendskab, men kan registreres af skadestuen. Disse data vil give bedre grundlag for kortlægning af bl.a. sorte pletter og efterfølgende målrettede indsatser.
- Uheldsportalen er et nyt værktøj udviklet af Cowi på baggrund af politiets registrerede trafikulykker i Vejman. Programmet hjælper kommunen med at skabe overblik over trafikulykker fra 1985 og frem. Der er mulighed for at lave Årsrapport med uhelds-udvikling, Uheldsanalyse f.eks. før og efter en vej- eller krydsombygning samt Temaanalyse af f.eks. cyklistulykker eller krydsulykker

### 3. Aktuelle større vejprojekter:

- Cykelsti mellem Rødding og Balling:  
Dobbeltrettet cykelsti på 5,2 km, som er delvis fællesprojekt med Rødding-Balling Fjernvarme. Ekspropriationen er afsluttet og ved licitation var Vils Entreprenørforretning A/S lavest bydende. Mange entreprenører har travlt og trækker sig desværre fra udbud. Den samlede anlægssum alt inklusiv er ca. 8 mio. kr. Arkæologiske forundersøgelser er igangsat. Anlægsstart primo juni frem til sommeren 2019. Strækningen holdes åben med lokal skiltning og hastighedsnedsættelse i anlægsperioden. Jens Peder spurgte til evaluering af om skolebørnene rent faktisk cykler efter anlæggelse af en ny sti eller om forældre vælger at køre børnene. Vi laver cyklisttællinger med slanger ved cykelpuljeprojekter, som bruges i forbindelse med evaluering. Jens Peder bemærker at en meget trafikfarlig strækning for cyklister er Furvej fra Hagens Møllebæk til Grønning, som er smal. Strækningen er på cykelsti prioriteringslisten.
- Cykelsti ml. Højslev-Nr. Søby:  
Nye cykelstier og fortove gennem Højslev og Nr. Søby er fællesprojekt med Skive Vand A/S, som separatkloakerer og Højslev Fjernvarme, som laver ny forsyningsledning i Højslev. Det er en billigere måde at udføre anlæg på, men det tager længere tid. Mange ledninger har desværre ikke været registreret, og derfor har gravearbejdet taget længere tid, men tidsplanen holdes. Salling Entreprenørforretning vandt licitationen og anlægsarbejdet er startet i marts ved Højslev Kro, hvor såvel Skive Vand A/S og Højslev Fjernvarme deltager. Arbejdet fortætter gennem Højslev i marts-november, hvorefter det lukkes ned vinteren over. Nr. Søby færdiggøres i november 2019. Det sikres at cyklister og fodgængere kan passere udgravningerne, og der er omkørsel for bilister via Ny Viborgvej med tydelig skiltning af omkørselsruter og mål. Der er etableret alternative midlertidige indkørselsmuligheder til boligveje. Kommunikation og information foregår via hjemmeside og i tæt samarbejde med borgerforeningen og butikkerne. Søren er bekymret for tung modkørende trafiks passage på 6,5 meter vej, hvilket er rammerne, når der etableres cykelsti inden

for vejarealet. Både fortov og cykelsti laves smallere end anbefalet. Søren nævner at butikkerne er presset og Henrik oplyser at der hjælpes med vejvisning til butikker og p-pladser. Søren oplever meget kødannelse mod Skive i morgentrafikken, og Henrik supplerer med at vi gerne ser at gennemkørende trafik tager omfartsvejen.

Jens Peder spurgte til fjernelse af chikaner og hertil svarede Henrik at det kun er omkring krydset med Søbyvej der etableres chikaner med træer, da en fartzone på 40 km/t kræver fysiske foranstaltninger.

Søren foreslår at der udlægges plasticplader hvor vejen krydses for dårligt gående og fodgængere med f.eks. barnevogn. De grønne tæpper fungerer ikke optimalt.

- GreenLab:

Byggemodning af nyt erhvervsområde på 58 ha, hvor der etableres "energilandskab" med fokus på bæredygtighed og vedvarende energi. Arealerhvervelse etape 1 er gennemført og forundersøgelser for etape 1 med geotekniske borer og arkæologiske undersøgelser, er afsluttet. Detailprojektering forventes afsluttet ultimo maj og licitation forventes afholdt ultimo juni 2018. Etablering af veje og forsyningsnet til etape 1 sker i august-november 2018. Etablering af veje og forsyningsnet etape 2 sker i 2019. Trafikafvikling vil ikke være voldsom påvirket undervejs.

Der var flere spørgsmål til den fremtidige øgede trafikmængde til området. Der er kigget på den forventede trafikbelastning og der planlægges tiltag der efter. Blandt andet en vejudbygning og forstærkning af vejen mod Oddense samt en videreføring af cykelstien fra Oddense under Rute 26 mod Lyby.

Søren bemærker at området vil givet øget tryk på Rute 34.

- Viborgvej, Skive by:

Renovering og forskønnelse af Viborgvej i fællesudbud med Skive Vand A/S, som separatkloakerer på strækningen samtidig, og Skive Fjernvarme A/S, som laver ny forsyningsledning fra Engvej til Freja. Fællesprojektet betyder en besparelse på ca. 4 mio. kr. for os. Anlægssummen er skåret fra 20 til 16 mio. kr. Projektering samt borgermøder er gennemført og projektet har været i licitation med lavestbydende Munck Forsyningsledninger A/S, som i juni-nov. arbejder på strækning Engvej-Sverigesvej. I marts-okt. 2019 med strækning Sverigesvej-Freja og i efterår 2019 evt. Østerbro fra Ågade-Engvej.

Der etableres midterheller med træer på noget af strækningen og Beredskab har vurderet at det ikke vil påvirke udrykning. Jernbanesporene forsvinder helt.

Ambitionen er at Viborgvej bliver "*det grønneste projekt*" nogensinde i Skive. Der er fokus på at skabe et levende grønt byrum med ca. 90 nye vejtræer langs Viborgvej og grønne bede mellem fortove og cykelstier samt i vejmidte med bøgepur. Der etableres bænke på strækningen, samt krydsningsmuligheder for fodgængere og cyklister. Med fokus på energioptimering udskiftes gadelys på strækningen til danskproduceret LED-belysning. Der etableres fodgængerblik med LED-lys, samt

udskiftning af signalanlæg til mere energi optimeret løsning. Der er fokus på genbrug af materialer, hvorfor ca. 10 km. chausséstens-, brostens- og granitkantstensbånd og -rækker fra kommunens egen lagre genbruges fra tidligere projekter. Eksisterende vejkasse og råjord genanvendes. Det forventes at min 90% af opgravede materialer kan genindbygges, eller anvendes til det sydlige dige, som etableres samtidig med Viborgvej. Der arbejdes på, at eksisterende asfaltbelægning genanvendes til nye asfaltbelægninger og at betonfliser knuses og genindbygges.

Trafikafvikling i forbindelse med projektet bliver en udfordring med Viborgvej som den største indfaldsvej til Skive By med ca. 15.000 biler om dagen uden nære parallelveje. Viborgvej holdes åben for trafik i hele anlægsperioden og der udføres tydelig skiltning med henvisning af den gennemkørende trafik til Ringvejssystemet. Der etableres eventuelt midlertidige omlæsseplads for firmaer med modulvogntogskørsel i anlægsperioden. Eventuelle kortvarige totalspærringer af Viborgvej sker i weekender eller aften/nat.

Søren bemærker at Ringvejen ikke er attraktiv med 50 km/t zonen på strækningen. Henrik svarer at Vejdirektoratet gerne vil opgradere hastigheden ved lukning af sideveje, men det vil virksomhederne ikke. Søren foreslår at der laves skilte med eksempel på tidsforbrug ved gennemkørsel og omfartsvej.

- Omfartsvej ved Haderup:

Vejdirektoratet bygger 8 km. lang omfartsvej vest om Haderup som motortrafikvej med 2+1 spor på en del af strækningen. Arbejdet starter i efteråret 2018 med forventet åbning af omfartsvejen i efteråret 2020. Omfartsvejen giver bedre fremkommelighed på rute 34 mellem Skive og Herning og trafikanter på Rute 16 mellem Holstebrovej og Viborg vil også opleve forbedringer. Haderup by aflastes for den tunge gennemkørende trafik mellem Skive og motorvejsnettet ved Herning. Vejen giver forbedret trafiksikkerhed på Rute 34, da det bliver mere sikkert at foretage overhalinger. Der vil under ombygningen være behov for omkørsel.

Skive Kommune ønsker fornyet møde med Vejdirektoratet om mulighed for at forbedre tilslutningen ved Folmentoftvej, med Hundahl som tilflytter. Hvis der er politisk tilslutning til at lukke tilslutningen til Dølbyvej øst ønskes ligeledes bidrag fra Vejdirektoratet. På mødes vil ønsket om fortsat opgradering af Herningvej indgå ligesom fortsættelsen med etablering af ny 2+1 vej med 90 km/t vest om Skive, som Søren foreslår, også være en del af ønskerne. Et andet meget stort ønske er at etablere cykelsti mellem Harre og Nautrup, hvor cyklister i dag cykler på en 90 km/t strækning.

Jens Peder nævnte at der afholdes møder mellem flere kommuner for styrket indsats i prioritering af forbindelser til motorvejsnettet.

#### 4. Skoleveje:

- Souschef i Skole- og Dagtilbud Mette Nielsen er inviteret til at indgå i Skive Færdselssikkerhedsråd, men havde meldt afbud til mødet, lige som færdselskontaktlærer Kristian Dahl Pedersen. Ved planlægning af mødet havde tanken været at diskutere fremtidige tiltag på skoleveje, som vil blive aktuel i forbindelse med en revision af den nuværende trafikikkerhedsplan, der udløber i 2019. Skive Kommune har allerede mange tiltag omkring skoler og skoleveje, som Mette gennemgik:
- Årlig deltagelse i Skolestartkampagnen, hvor skoler modtager undervisningsmateriale. Skoler kan låne af cykelbanen, som leveres og afhentes uden beregning. Alle Børn Cykler, hvor tilmeldte skoler får undervisningsmateriale og sætter cykelhold. Lys på med Ludvig, hvor tilmeldte skoler får undervisningsmateriale om lygter og reflekser.
- Nyt undervisningsforløb under vejs på baggrund af efterspørgsel fra færdselskontaktlærer. SkiveDNA udvikler undervisningsforløb til forebyggelse af højresvingsulykke i samarbejde med De Blaa Busser.
- Hvert andet år afholdes Netværksmøde med færdselskontaktlærer, politi, Skole- og Dagtilbud og Sikker Trafik.
- Trafikpolitik på skoler er en indsats i Trafikkerhedsplan 2015-2019, som sætter rammerne for trafik i undervisningen, for afvikling af trafikken omkring skolerne og for trafikvaner hos børn og voksne. 66 % af skolerne har pt. en trafikpolitik og heraf har 71 % retningslinjer for færdselsundervisning. Der sendes en årlig opfordring til udarbejdelse/ajourføring til skolen.
- Trafikfarlige skoleveje vurderes i samarbejde med politiet ved henvendelse fra skoler. Cykelstier fjerner trafikfarlige skoleveje.
- Trafikkerhedsplan 2015-2019 indeholder 100 skolevejsprojekter, hvoraf 50 allerede er udført og endnu 20 udføres i år for afsatte midler gennem 2016-2017-2018
- Den nuværende trafikikkerhedsplan udløber i 2019 og i en ny trafikikkerhedsplan kunne der evt. foretages droneoptagelser ved skolerne, for at afdække evt. problemer på skolevejen eller uhensigtsmæssigheder ved afsætning/pålæsning. Henrik har deltaget i et netværksmøde med midtjyske kommuner i Silkeborg, og her var tanken at samarbejde omkring kampagne-tiltag, som f.eks. 112-dag med politiet for flere kommuner på et centralt sted. Politiet har desværre været meget ramt af kontrolopgaver og ressourcerne til forebyggende arbejde har været begrænset. Næste møde afholdes i Skive til september.

#### 5. Tilgængelighedsplan:

- Henrik har netop afholdt møde med ViaTrafik, som snarest giver et bud på indhold og pris. Der planlægges workshop i juni med arbejdsgruppen, som tidligere mødtes i januar. Der vil herefter være besigtigelse af områder og ruter.

#### 6. Budget 2019:

- Skive By – renovering af parkeringsplads ved Asylgade (200.000 kr.). Der stilles forslag om en undersøgelse af muligheden for at etablere et p-dæk under den østlige ende af parkeringsområdet, hvilket vil give ca. 100 nye pladser. Der vil samtidig ske en forskønnelse af den eksisterende p-plads. Flere mindre p-pladser i byen kan i samme forbindelse nedlægges, som der foreskrives i kommuneplanen, og arealerne kan evt. sælges som byggegrund.
- Glyngøre – renovering af Bredgade og Strandvej (2,3 mio. kr.).

Vejstrækningen færdiggøres, for at mindske rystelser i omkringliggende ejendomme.

- Lundøvej – sideudvidelse fra Bådgårdvej til Lundø (1,0 mio. kr.). Vejen er meget smal og betjener i sommerhalvåret mange turister.
- Etablering af busholdeplads på Holstebrovej ved City Vest (200.000 kr.). Bussen holder i dag på afstribet holdeplads, men der ønskes egentlig busholdeplads uden for kørebanen længere mod vest.
- Pulje til cykelstier (4,0+4,0+4,0+2,5 mio. kr.). Næste cykelsti på lisen er Harre-Roslev og tanken er årligt at planlægge en ny sti samtidig med udførsel af en tidligere planlagt sti. Der vil fortsat søges støtte hos Vejdirektoratets Cyklepulje, når muligheden foreligger.
- Etablering af fællessti på havnesporet (0,250+1,0+2,0 mio. kr.). Arealet købes i år og planlægning af stien fortsætter næste år. Jens Peder foreslår rute for føreløse biler, mens der nævnes skinnecykler som en mulighed.
- Trafiksikkerhedsprojekt Trafiksikkerhedsplan (0,50+0,75+0,75+0,75 mio.). Der er fortsat større projekter, som er udpeget af borgere, der venter på udførsel.
- Trafiksikring af skoleveje (0,50+0,75+0,75+0,75 mio. kr.). Nye tiltag venter i forbindelse med ny trafiksikkerhedsplan.
- Trafiksikkerhedsplan 2020-2024 og Cykelstiplan 2020 (400.000 kr.). Den eksisterende trafiksikkerhedsplan udløber i 2019 og en ny plan ønskes samtidig med en ny cykelstiplan.
- Forskønnelse af ældre boligområder (1,0+2,0+2,0+4,0 mio. kr.). Mange boligområder er nedslidte med dårlige belægnings på stier og fortove samt beplantning, der trænger til fornyelse.
- Tilgængelighed i det offentligt rum (0,40+0,40+0,40+0,40 mio. kr.). Hjælp til handicappede for lettere adgang fra fortov til vej og omvendt, gode parkeringspladser, samt adgang til offentlige bygninger.  
Jens Peder bemærker at der også søges til områdefornyelse i flere byer. Jens Peder forventer også at vejen mellem GreenLab og Oddense bliver prioriteret.

## **7. Hvad rør sig hos Midt- og Vestjyllands Politi:**

- Claus oplyser at Vicepolitiinspektør Henrik Glintborg får nyt job pr. 1-6, hvilket de er kedde af. J. Søren Christensen går ned i tid og er der 3 dage om ugen.
- Politiet oplever positiv effekt af 17-åriges mulighed for at få kørekort, ved kørsel med en voksen passager.
- Politiet ser desværre mange ulykker med ældre cyklister på elcykel eller Tuk Tuk. Kørekurset for ældre, som køber eldrevet køretøj burde være påkrævet.
- Nye strækninger med stærekasser udpeget, mens antallet af ATK biler reduceres.
- Politiets ressourcer påvirkes af større arrangementer som f.eks. VM i Ishockey, VM i Håndbold og Folkemødet.  
Søren er bekymret over at ældre nu ikke skal til lægen for fornyelse af kørekortet, da f.eks. demens breder sig hos de ældre. Lis nævnte at ikke kun ældre rammes, men også midaldrende.

## **8. Bordet rundt og eventuelt:**

- Jens bemærker at der ved chikanen med bøgepur i Frederiksgade ved hallen parkeres hensynsløst. Henrik oplyser at der i forbindelse med områdefornyelse, forhåbentligt vil ske en forbedring.
- Søren oplyser at der på Frederiksgade fra Holstebrovej er placeret et "Lege/ophold" skilt (formentligt E51), som ikke ophører.
- Jens Peder spurgte til Vejdirektoratets planer om shunt ved rundkørslen ved Holstebrovej/Herningvej. Henrik følger op.
- Søren efterlyser atter en ny forbindelse rundt om Skive, og Henrik nævnte det kommende møde, hvor ønskerne på ny fremsættes. Der henvises til Vejdirektoratets planer på området "Rapport om forundersøgelse af opgradering af Rute 26 og 34" [http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden\\_og\\_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/190/Rapport395\\_rute34\\_26\\_FINAL\[1\].pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/190/Rapport395_rute34_26_FINAL[1].pdf)
- Carl Eiler fremhæver opgradering af Rute 26 og 34, samt flere parkeringsmuligheder i Skive Midtby, som de vigtigste områder. 3 timers parkering og p-vagter giver dårlig service for borgerne og handlende. Ham fremhæver parkeringsmulighederne ved Den Blå Diamant som mangelfulde. Henrik nævner at trafikanter foretrækker at parkere tæt ved målet, og at p-henvisning kan være en løsning. Jens nævner muligheden for en årlig overkommelig p-afgift, lige som i København og Aarhus. Jens Peder nævner muligheden for et p-hus ved Kis Huset. Carl Eiler savner muligheden for at få p-tilladelse ud over 3 timer ved møder i f.eks. Ældrerådet.
- Claus Bjerre foreslår at nurse cyklister, så vi får flere til at lade bilen stå og tage cyklen. Det vil være en god ide at anwise cykelparkering, men også cyklister ønsker at parkere tæt på målet, som ikke nødvendigvis er ved parkeringspladserne. Carl Eiler anbefaler elcyklen, som giver mulighed for at komme vidt omkring. Claus spurgte til opfølgning af henvendelser på "Giv os et praj", hvilket sker løbende. Carl Eiler oplever at der følge op på henvendelser.
- Henrik oplyser at der i øjeblikket arbejdes på en mobilitetsplan, hvor samkørsel vil være et fokusområde.

## **9. Næste møde i Skive Færdelssikkerhedsråd:**

- Onsdag d. 7. november 2018, kl. 15:30-17:30 i Den Blå Diamant, mødelokale Lynet på plan 2.

Med venlig hilsen

Mette Sørensen Viskum