

Den 8. april 2015

Referat fra møde i Skive Færdselssikkerhedsråd (SFR)

Mødetid: Torsdag den 26. marts 2015, kl. 15:30 – 17:30

Mødested: Den Blå Diamant, mødelokale Pulsen, plan 2

Mødedeltagere:

Carl Eiler Carlsen, Skive Kommunes Ældreråd (suppleant)
Lars Mikkelsen, Skive Politi
Torben Fruergaard, Skive Politi
Lis Mortensen, Danske Handicaporganisationer (suppleant)
Claus Bjerre, Cyklistforbundet
Henning Jensen, De Blå Busser
Beck Christensen, Dansk Transport og Logistik
Nicolai Houng, Ungdomsrådet i Skive
Claus S. Bendtsen, Midt- og Vestjyllands Politi
Henrik Hjorth, Skive Kommune
Mette Sørensen, Skive Kommune (ref.)

Afbud:

Jens Peder Hedevang, Formand i Teknik og Miljø Udvalget
Søren Mark, Skive Kørelærerforening
Kristian Dahl Pedersen, Færdselskontaktlærer Brårup Skole

Referat vedhæftet PowerPoint fra mødet sendes til:
Skive Færdselssikkerhedsråd og suppleanter
Teknik og Miljø Udvalget

Dagsorden:

1. Velkomst:

Henrik Hjort bød velkommen til mødet.

2. Afsluttende, aktuelle og fremtidige projekter / Henrik

Afsluttet/afsluttende projekter:

Sti langs Rimmervej v. Risum: Stenmelssti etableret fra Furvej langs Rimmervej i nordlig side til område med Fugleudsigtstårn.

Skive Trafikterminal: Mangler slidlag, nyt informationssystem og elevator fra perronen, hvor der er ønske om flere langtidsparkeringspladser. Læskure for passagerene er forbedret. Carl Eiler bemærkede at såfremt

Teknisk Forvaltning
Park og Vej

Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
CVR-nr.: 29189579
tek@skivekommune.dk
www.skive.dk

Reference.: 779-2011-5868

Henvendelse til:
Mette Sørensen
Direkte tlf. 9915 6780
meso@skivekommune.dk

korttidsparkeringspladserne forbliver uden tidsbegrænsning er der ikke behov for flere langtidsparkeringspladser ved perronen. Henning havde gerne set DSB arealet nord for korttidsparkeringspladsen anvendt som depotplads for busser, og ikke bebygget, som planen er. Henning bemærker at teksten på informationstavlerne er for små. Der var spørgsmål til cyklisters vigepligt i rundkørselen og bekymring for deres sikkerhed, da de har fart på ned af Søndergade. Politiet oplever generelt flere ulykker i rundkørsler, hvor cykelstien ikke er trukket væk fra kørebanen. Det bemærkes at mange tunge køretøjer får større ruder og dermed større stolper, som skaber blinde vinkler.

Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 og Cykelstiplan 2015: De sidste rettelselser indskrives og planerne indstilles til godkendelse i TMU i maj.

Signalanlæg i krydset Engvej/Havnevej: Nyt signalanlæg giver smidig trafikafvikling og roses af fragtfirmaer i området. Slidlag og afmærkning udføres i foråret.

Cykelsti og fortov langs Vindevej, Skive: Der er etableret fortov og cykelsti i vejens vestlige side.

Tiltag for minimering af kørsel i gågaderne i Skive: Der er placeret store kummer ved flere tilkørsler til gågaden og krydsudformningen ved Østergade mod gågaden er ændret. Politiet oplever nu mindre kørsel.

Trafiksikring og forskønnelse af Dalgas Allé, Skive: Flytning af buslommer for bedring af oversigt. Der er etableret hævet flade med 30 km/t zone i krydset med Egerisvej. Derudover er der udskiftet Allétræer.

Sti og vejudvidelse på Bilstrupvej, Skive: Udvidelse af vejkurve, hvor der desuden er etableret stenmelssti på strækningen fra Bilstrupparken.

Ensretning af Frederiksgade – Områdefornyelse i den vestlige bydel: Ensretning af Frederiksgade fra Christiansgade mod Jeppe Aakjærvej, og etablering af parkeringszone med markerede p-lommer. Der suppleres med højresvingsforbud fra Christiansgade. Claus Bjerre spurgte om muligheden for at undtage cyklister, hvilket undersøges.

Reflektorer i 3 kurver v. Hvidbjerg, Lyby og Balling: Uheldsbelastede kurver synliggjort med reflektorer i vejmidten.

Igangværende projekter:

Områdefornyelse i Breum: Ombygning og forskønnelse af hovedgaden gennem Breum i forbindelse med separatkloakering af Aakjærvej og Klostervej. Der etableres nye fortove og cykelstier, byporte og sikring af kryds ved Skolevej/Fasanvej. Projektet afsluttes i juni 2015.

Optimering og reovering af signalanlæg: Rambøll har udarbejdet forslag til optimering af den grønne bølge gennem Skive samt forbedring af sikkerhed og fremkommelighed i kommunens 17 signalanlæg. Repetitionslys ved krydsene Sdr. Boulevard/J.C. Stillings Vej/Marius Jensens Vej indgår i rapporten for signaloptimering. Tiltag igangsættes i løbet af sommeren. Henning oplever bedre flow gennem byen nu end for et år siden, hvor der var meget omkørsel.

Byfornyelse i Lihme: Fartdæmpning og forskønnelse i Lihme by.

Projekter under planlægning/opstart:

Cykelstisti Dommerby-Ny Viborgvej, Skive: Projektet har afventet godkendelse af belysning fra Naturstyrelsen. Stien anlægges i år med 40 % tilskud fra Cykelpuljen. Claus spurgte om stierne generes af grus fra rabatten. Henrik oplyste at rabatten bliver bred og at det ikke vil ske.

Skoleblink v. 6 skoler: Skolepatruljen sikres med skoleblink ved VSD Balling, Resen Skole, Skivehus Skole, Aakjærskolen, Ådalskolen og Brårup Skole. Yderlig sikring ved 3 skoler planlægges i 2016.

Krydset Havnevej-Nørre Boulevard, Skive: Udvidelse af shunt fra Havnevej mod Nørre Boulevard under planlægning med tilpasning af Museums udvidelse mod Havnevej. Claus Bjerre involveres i cyklisters færdsel i krydset.

Udkørsel og parkeringsforhold ved Enghavevej-Odgaardsvej: Snæver udkørsel fra Enghavevej mod Odgaardsvej, hvor der parkeres tæt på udkørslen, hvilket giver dårlig oversigt. Ensretning eller vejlukning overvejes, og der planlægges borgermøde herom. Politiet gør opmærksom på at parkeringsproblematikken flyttes mod Jeppe Aakjærvej, hvilket er et problem for busser.

Ombygning af 2 kryds på Rakkervej i Rønbjerg: Ændring af krydstilslutninger for bedre oversigt og sikkerhed.

P-lommer på Norgaardsvej: Udvidelse af eksisterende p-lommer ved Børnehaven Lærkereden.

P-pladser i Durup og Roslev: Der etableres parkeringsplads med gadelys ved Idrætsvej i Durup og renovering af parkeringsplads ved Salling Hallen i Roslev.

Renovering af Theaterpladsen og Toldstien – Områdefornyelse i den vestlige bydel: Omstrukturering af parkering på Theaterpladsen med etablering af gangforbindelser, belysning, beplantning og byudstyr. Der etableres værested og areal til placering af en mobil multibane. Henning gør opmærksom på at tilkørselsforholdene for busser skal indtænkes. Toldstien renoveres med belægning og belysning m.v.

Fodgængerbro over Skive Å: Der etableres bro over Åen ved Lidl mod parkeringspladsen på Brårupgade, hvor der udlægges område til aktiviteter og rekreative formål.

Elektroniske informationstavler ved indfaldsveje i Skive samt ved færgeoverfarten til Fur: Planlægges i samarbejde med Kultur og Fritid. Der laves udbud af anlæggene med etablering i år.

Færdiggørelse af byggemodninger og overdragelse til grundejerforeninger: Daniel som er midlertidig projektansat i et år løser denne opgave.

Mindre tiltag med skiltning, genmarkering og rumlestriber: Mindre projekter fra trafiksikkerhedsplanen udføres løbende.

Cykelpulje 2015 og anlægsforslag 2016:

Der er i budget 2015 afsat 6 mio. kr. til cykelstier. TMU har udvalgt 4 cykelstiprojekter som er indsendt til ansøgning om støtte i Vejdirektoratets cykelpulje, og afventer svar i maj:

- Cykelstier gennem Højslev og Nr. Søby
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev
- Dobbeltrettet cykelsti på Thise Kirkevej fra Sundsørevej mod Thise Friskole

Der udarbejdes anlægsforslag med udgangspunkt i projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2015-2019, herunder skolevejsprojekter og cykelstier fra Cykelplanen 2015, samt evt. tidligere ansøgte forslag, som endnu ikke er gennemført.

Øvrige forslag fra mødedeltagerne

- Sikring af opsamlingssteder for skolebørn, der venter på bussen langs veje uden fortovej og belysning – Carl Eiler
- Cykelsti mellem Skive og Hvidbjerg (tidligere anlægsønske, som gentages) – Lars
- Sti langs Herningvej frem til Campingpladsen (rute 34 er statsvej. Ønsket er fremsendt til Vejdirektoratet) – Torben
- Forbedrede forhold for busser ved afsætning af elever på parkeringsplads ved Nr. Søby Skole (tiltag finansieres af skolen, men vi hjælper gerne skolen med løsningsforslag. Claus foreslår bus-skilt med advarsel) – Henning
- Forbedrede forhold omkring buslomme på den nordlige side af Egerisvej ved Skive Gymnasium, hvor mange forældre aflæsser elever (hertil nævner Henrik tilsvarende problem ud for Handelsskolens nye hovedindgang på Egerisvej) – Nicolai

3. Status trafikulykker og personskader i Skive Kommune, v. Mette

Vi har desværre set en stigning i antallet af personskadeulykker og personskader i 2014, mens antallet af materielskadeulykker var det laveste nogensinde. Vi havde 4 trafikdræbte, hvilket er det højeste antal siden 2004. Dødsulykkerne er besigtiget med politiet og Vejdirektoratet, og anses for tilfældige, da der ikke er vejtekniske årsager.

Politikredsen lægger generelt højt i forhold til trafikulykker og personskader.

- 61 trafikulykker (27 personskadeulykker og 34 materielskadeulykker)
- 33 personskader i 2014 (4 dræbte, 18 alvorligt tilskadede og 11 lettere tilskadede). Målsætningen var højst 30 personskader.
- 11 % var spritulykker, som resulterede i 12 % af personskaderne
- 36 % af ulykkerne var med unge mellem 18 og 24 år
- 44 % af ulykkerne involverede cyklister, knallerter eller fodgængere
- 34 % var krydsulykker og 26 % var ene ulykker

Undersøgelser viser at mere end 90 % af alle ulykker skyldes førerens adfærd. 40 % af alle ulykker skyldes for høj fart og 25 % skyldes uopmærksomhed.

4. Trafiksikkerhedsplan 2015-2019, v. Henrik

Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 følger Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan med 50 % reduktion i personskader (dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne) fra 2010 til 2020.

Trafiksikkerhedsplanen indeholder løsningsforslag med tiltag, der giver mest trafiksikkerhed for pengene og størst mulig tryghed i trafikken. Der er udpeget 7 sorte pletter, 4 sorte strækninger og 4 grå strækninger på baggrund af uheldsanalyse. 22 utrygge lokaliteter er udpeget af mere en 4 borgere. Desuden er der ved 21 skoler forslag om tiltag på skolevejen.

Cykelstiplan 2015, som er et bilag til Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 indeholder 19 prioriterede forslag til udbygning af cykelstinet i åbent land for en sammenhængende og trafiksikker cykelinfrastruktur mellem byerne i kommunen. Desuden peges der på 11 forslag til rekreative cykelforbindelser.

Som tidligere nævnt udarbejdes anlægssforslag med udgangspunkt i disse projekter.

Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 med bilaget Cykelstiplan 2015 fremsendes til orientering, når TMU har godkendt materialet.

5. Kampanjer og information 2015 v. Mette

Landsdækkende fartkampagne (uge 16-18/43-43): De seneste 2 års fartkampagne "Sænk farten – en lille smule" gentages for sidste gang i år med vejkantplakater langs landeveje og strækninger med lokal hastighedsbegrænsning. Landsdækkende tv-spots og fartkontrol.

Landsdækkende spritkampagne (uge 24-26): Ny kampagne med vejkantplakater, Facebook og tv-sport, som kører hen over forsommeren, hvor mange mødes til sommer og grill-hygge, og ikke lige får aftalt hvem der kører hjem.

Landsdækkende skolestartskampagne (uge 33-34): Kampagnen har kørt gennem 10 år, hvor de nye elever modtager postmappe indeholdende forældre-postkort med gode råd om trafiktræning og opgavehæfte, som løses sammen med forældre eller i klassen. Politiet deler sikkerhedsveste ud til nye elever og deres lærer, og der opsættes vejkantplakater på skolevejen, som minder bilister om de mange nye små trafikanter.

Landsdækkende uopmærksomhedskampagne (uge 38-40): Nye kommunale elementer i kampagnen "kør bil – når du kører bil".

Alle børn cykler (september): Samarbejde med Skoleafdelingen gennem tre år om Cyklistforbundets kampagne. Borgmester-invitation sendes til skoler med opfordring til deltagelse. Præmier i konkurrencen om flest cykel- og hjelm dage. Deltagende skoler får banner til ophæng.

Cykelkontrol (efterår): Politiets cykelkontrol gennem 10 år på alle skoler i kommunen med præmiering af 3 mest fejlfri klasser, giver stor effekt på cyklisternes sikkerhed.

Trafiksikkerhed i Skolegården (uge 36): Vognmand underviser op mod 400 elever i klassen og skolegården med lastbil og fokus på blinde vinkler.

Lys på med Ludvig (november): Samarbejde med Skoleafdelingen gennem tre år om Cyklistforbundets Lygte- og reflekskampagne for 4.

klasser. Der udleveres undervisningsmateriale. Event med uddeling af reflekser ved skoler ultimo oktober.

Cykelbane (forår/efterår): Træner cykelfærdigheder og udlånes gratis i 2 uger til skoler – pt. 8 skoler i år. Cykelbanen indeholder ikke vejskilte, som der blev spurgt om på mødet.

Vi cykler til arbejde (maj): Samarbejdspartner i Cyklistforbundets kampagne. 115 borgmester-breve til virksomheder med opfordring til deltagelse. Præmier i konkurrencen om flest cykeldage. Event med uddeling af morgenmad og opfordring til deltagelse i april.

Informationsaften for køreskoleelever: Fortsættelse af tidligere arrangement planlægges med nyt trafikoffer, da Claus Kær har været meget syg og indlagt ad flere omgange. Forhåbentligt kan vi starte på ny i løbet af efteråret.

6. Bordet rundt, herunder nyt fra Politiet

Claus fortalte at Midt- og Vestjyllands Politi nye Politigård er færdig om 1½ år. Politikredsen råder over 13 nye ATK biler, hvoraf en er placeret på stationen i Skive. ATK bilerne måler både i by og åbent land, og desuden ved vejarbejde. Med så mange biler kan politiet eksempelvis dække alle indkørsler til en by som afholder festival m.v. Claus oplyser at der kan spores et svagt fald i trafikanters fart, herunder også lastbilers. Der var en generel snak om variable tavler og fartvisers gode effekt på hastigheder.

Claus fortsatte med at fortælle om politiets fokus på manglende afdækning af lokale hastighedstavler, når der ikke arbejdes langs vejen.

Beck Christensen nævnte trafikspejl i krydset Viborgvej-Engvej, som skal rettes.

Lis spurgte til etablering af akustiske lydsignaler i signalanlæg, hvilket først sker når vi får en henvendelse med ønske om sådan.

Torben og Lars roser samarbejdet omkring minimering af kørsel i gågaderne med Handelsstandsforeningen og kommunen. Mediedækning er vigtig i sagen.

Henning tilbyder plads på busser til bagrudestreamere i forbindelse med f.eks. kampagner.

7. Evt.:

Vejingeniør Allan Nørhave uddannes som tilgængelighedsrevisor i april.

Park og Vej indgår pr. 01-03-2015 i afdelingen Drift og Anlæg, som tillige består af Kommunale bygninger og Energiservice.

Næste møde i Skive Færdselssikkerhedsråd er **torsdag d. 22. oktober 2015, kl. 15:30-17:30** i Den Blå Diamant.

Med venlig hilsen

Mette Sørensen